

AVIRON DE MER DE PLOUGONVELIN

FORMATION CHEF DE BORD

2009

MODULE A :

- **Charte du Chef de Bord**
- **Matériel**
- **Réglementation et Sécurité**

INTRODUCTION

PRESENTATION DU CLUB

Le club de l'AVIRON DE MER DE PLOUGONVELIN, a été créé en 1994 par une poignée de passionnés d'aviron, sous la forme d'une association à but non lucratif « Loi 1901 ». Le club est affilié à la Fédération Française des Sociétés d'Aviron (FFSA, www.avironfrance.asso.fr). Depuis plusieurs années le club compte environ 130 adhérents.

Le fonctionnement du club s'appuie exclusivement sur le travail de bénévoles volontaires répartis au sein du Conseil d'Administration et de différentes Commissions (Formation & Sécurité, Randonnées, Entretien, Compétitions, Festivités.).

La direction du club et la responsabilité envers les adhérents et les divers interlocuteurs du club sont assurées par le Président.

Afin de faire fonctionner quotidiennement une structure de 130 personnes qui utilise du matériel dont le prix se chiffre en dizaines de milliers d'Euros, le club a souhaité responsabiliser ses adhérents en les impliquant le plus possible.

Le Président est épaulé dans son travail à plusieurs niveaux :

- Le Bureau : composé de six membres dont le Président, il est le groupe officiellement responsable de tout le fonctionnement du club.
- Le Conseil d'Administration : composé des membres du bureau et de trois autres adhérents tous élus par assemblée générale, il se réunit une fois par mois afin d'assurer le bon fonctionnement du club et d'envisager les prochaines actions à mettre en œuvre.
- Les Commissions : composées des adhérents du club apportant leur engagement personnel et force de proposition, elles organisent et assurent la réalisation des actions approuvées par le Conseil d'Administration.
- Les Chefs de bord : ils doivent avoir suivi la formation Chef de Bord et fait valider leur aptitude par le Président ou ses représentants. Ils s'engagent à assumer la responsabilité d'une sortie en mer tant au niveau humain que matériel.

Le Conseil d'Administration, les Commissions et les Chefs de bord assurent le fonctionnement administratif et opérationnel quotidien du club. Sans la présence de tous ces bénévoles le club ne pourrait fonctionner.

Sans responsables administratifs	pas de club
Sans bénévoles volontaires, débrouillards et disponibles	pas de club
Sans chefs de bord	pas de club

En décidant aujourd'hui de suivre cette formation qui vous permettra de devenir Chef de Bord, vous allez faire partie des personnes indispensables au bon fonctionnement du club.

PRESENTATION DE LA FORMATION

La formation Chef de Bord est ouverte à tout rameur ayant au minimum un an de pratique de l'aviron de mer.

La formation complète est composée de trois modules répartis sur trois demi-journées :

Module A :

- 1- Engagements du Chef de Bord
- 2- Matériel
- 3- Réglementation et sécurité

Module B :

- 1- Connaissance du plan d'eau
- 2- Météo
- 3- Marées

Module C :

- 1- Les tâches du Chef de Bord
- 2- Déroulement d'une sortie
- 2- Exercice pratique

Cette formation sera ensuite validée par un questionnaire d'évaluation des connaissances et une sortie en tant que Chef de Bord en présence d'un formateur.

Note : Même si lors d'une sortie, le Chef de Bord n'est pas nécessairement le barreur, il est indispensable de savoir barrer pour pouvoir prétendre à la responsabilité de Chef de Bord. Si ce n'est pas le cas, une formation complémentaire à la barre sera nécessaire avant validation de la Formation Chef de Bord.

ENGAGEMENT DU CHEF DE BORD

Toute navigation, sur n'importe quel plan d'eau, présente des dangers. En effet, divers facteurs de risques (vent, courant, marée, bris de matériel, malaise d'un équipier, etc) peuvent transformer, sauf si l'on sait les maîtriser, une paisible ballade en incident ou même en accident. Cette remarque est bien sûr valable pour l'aviron de mer.

Chaque sortie doit se dérouler en toute sécurité pour les rameurs mais aussi pour le matériel.

Cette sécurité est l'affaire de tous. Mais, pour l'aviron de mer, la Fédération Française des Sociétés d'Aviron précise que la sécurité est placée sous la responsabilité d'une seule personne embarquée : le **Chef de Bord**.

La FFSA définit ainsi le rôle du Chef de Bord :

« Un Chef de Bord embarqué est responsable de la sortie. Il peut être le barreur ou un des rameurs. »

Il doit :

Avant la sortie :	<ul style="list-style-type: none">- s'informer des prévisions météorologiques- s'assurer de la bonne forme physique de l'équipage- décider de la direction de la sortie en fonction de l'état du plan d'eau et des capacités de l'équipage- s'assurer qu'un contact de sécurité a été prévenu- tenir à jour le registre des sorties- vérifier l'état du bateau, de son armement, du matériel de sécurité embarqué
Pendant la sortie :	<ul style="list-style-type: none">- respecter le règlement de navigation et de sécurité- faire respecter les informations indiquées sur le registre de sortie (direction, horaire de retour, etc)- prendre l'initiative d'interrompre la sortie en cas d'incident (humain, matériel, météorologique, etc)
Après la sortie :	<ul style="list-style-type: none">- contrôler la réintégration du matériel- noter les avaries éventuelles ou les besoins d'entretien- tenir à jour le registre des sorties- prévenir le contact sécurité

Depuis sa création en 1994, le club n'a, grâce au travail de tous et notamment de ses Chefs de Bord, jamais eu à déplorer de graves incidents.

Au terme de cette formation, vous devrez être capable d'encadrer une sortie dans les meilleures conditions. Si le club vous juge apte, vous serez Chef de Bord et vous engagerez votre responsabilité à chaque fois que vous encadrerez une sortie au sein du club.

En devenant Chef de Bord, **le club vous accorde le droit d'organiser une sortie quand vous le souhaitez et sur tout type de bateau**, en respectant bien entendu, les diverses règles de sécurité. Pour se faire, il vous sera remis une clé du local où se trouvent le registre des sorties et une partie du matériel de sécurité indispensable. **Néanmoins**, comme nous l'avons vu auparavant, le Chef de Bord est un élément essentiel du fonctionnement du club. Aussi, **le Chef de Bord devra spontanément ou sur demande des responsables de l'encadrement, prendre en charge un bateau et son équipage le samedi ou le dimanche** et ceci afin de permettre à tous les adhérents de ramer.

Le rôle de Chef de Bord consiste avant tout à assurer le bon déroulement de la sortie en ramant comme en barrant. Il ne s'agit pas d'encadrer la sortie sur le plan technique, même si une bonne connaissance des divers aspects de la pratique de l'aviron de mer vous est demandée. Les différents points de la formation aborderont le matériel, la réglementation et la sécurité, le plan d'eau, la météo, les marées et le déroulement de la sortie. Nous évaluerons également votre acquisition des bases techniques de l'aviron lors de la sortie de validation.

D'une manière générale, en encadrant une sortie, vous en assumerez la responsabilité pour le club et serez le « porte-parole » du club sur le bateau. A la fois pour informer vos équipiers, ainsi que pour faire remonter les questions et les suggestions éventuelles aux responsables du club.

LA CHARTE DU CHEF DE BORD

En tant que Chef de Bord, je m'engage à :

- respecter les consignes de sécurité lors de chaque sortie
- faire respecter les consignes de sécurité à mon équipage
- respecter les règles de navigation sur le plan d'eau
- prendre soin du matériel
- annuler ou interrompre une sortie si je le juge nécessaire et même contre l'avis de mes coéquipiers
- partager mes connaissances avec les équipiers qui ne sont pas encore Chefs de Bord
- compléter un équipage régulièrement à la demande des permanents/encadrants, en particulier en période d'accueil de nouveaux rameurs

En contrepartie, je dispose d'une clé du club et gagne donc en autonomie pour l'organisation de mes sorties.
Je peux même désormais découvrir les joies des sorties en Solo !

Fait à Plougonvelin le

Prénom et nom du Chef de Bord

Signature du Chef de Bord

Ce document devra être signé et remis au Président de l'AMP par tous les Chefs de Bord, nouveaux et anciens.