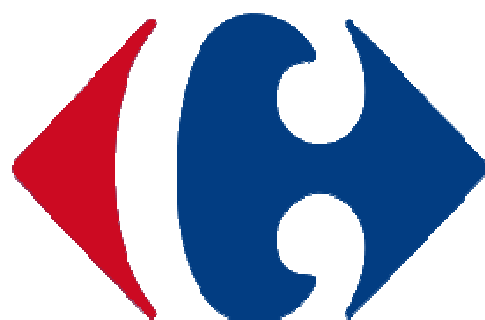


SAMEDI 17 JUILLET 2010

27ème

JERSEY-
CARTERET

Carrefour
market



2010

RAID AVIRON EN MER

**Organisé par le Club Aviron en Mer de Barneville
Carteret**

Avec l'aide précieuse des pêcheurs, des plaisanciers et de nombreux bénévoles.

PROGRAMME DE LA 27^{ème} EDITION

Vendredi 16 JUILLET 2010: Pleine mer 11h50 Coéf 94

8H00-10H00 Accueil des concurrents sous la tente sur le terre plein du port de pêche de Barneville Carteret, distribution des tickets d'embarquement, d'hébergement et du repas du samedi soir.

9H35 Début du chargement des bateaux PM – 2h15

13H05 Fin du chargement des bateaux et **derniers** départs sur Gorey PM + 1h15

20H30 Briefing des bateaux de sécurité de Jersey et Guernesey au Dolphin

21H00 Briefing des bateaux de sécurité Français au Dolphin

Samedi 17 Juillet 2010: Pleine mer 12H35 Coéf 84

A Jersey (heure française)

7H00 Petit déjeuner

7H30 Début du transfert vers le port de Gorey (fin du transfert à 9H00)

9H15 Briefing pour les chefs de bord

10H05 Départ des DORIS PM – 2h30

10H20 Départ des SOLOS masculins et féminins et des DOUBLES et QUATRES féminins PM – 2h15

10H35 Départ des DOUBLES et QUATRES masculins PM – 2h00

A Carteret:

Arrivée des 1ers concurrents à partir de **12H20** PM – 0h15

18H00 Remise des prix

20H00 Repas et animations sur le terre plein du port de pêche de CARTERET

PARCOURS DE LA COURSE:

Les départs de la course seront donnés à la sortie du port de Gorey entre le bout de la jetée et le bateau jury.

Procédure de départ: 5MN 3 coups / 1MN 2 coups et départ un coup long.

Le parcours se poursuit jusqu'à la bouée de l'Ecrevière (S.E des ECREHOU); chaque bateau concurrent devra passer obligatoirement entre cette bouée et le bateau pointeur mouillé à environ un quart de mile au sud de celle ci.

Le parcours suit ensuite une route directe vers le port de Carteret où à lieu l'arrivée.

Marée et courants de marée:

Samedi 17 JUILLET 2010: PM 12H35 coeff. 84

PM - 3H00: 1,5 N portant SE

PM - 2H00: 1 N portant SE

PM - 1H00: 0,7 N portant E

PM : 1,5 N portant N/NO

SECURITE EN MER:

Chaque bateau concurrent sera accompagné d'un bateau d'assistance qui le suivra tout au long de la course. Des bateaux navettes rapides sillonneront la course.

Pour les concurrents en difficulté, le signal convenu consiste à lever les bras pelles à plats, se servant au besoin d'un signal sonore.

Le bateau d'assistance (ou un bateau navette rapide) intervient alors de façon appropriée, en relation avec le bateau jury.

MOYEN RADIO: tous les bateaux de l'organisation doivent être équipés de VHF et sont en contact permanent avec le bateau jury et le PC course à terre (canal 72).

MOYEN RADAR: Sémaphore de Carteret, bateau jury.

MOYEN MATERIEL DE SECURITE POUR LES CONCURRENTS:

- Un gilet de sauvetage par concurrent avec moyen sonore
- Un bout de remorquage de 10m
- Un compas
- Un minimum de 3 fusées de détresse
- Un couteau
- Un miroir de signalisation
- 1 seau, 1 écope ou 1 pompe à main pour les bateaux non autovideur.
- 1 moyen lumineux (lampe flash, bâton lumineux) ou une lampe électrique étanche

Chaque équipage s'engage au moment de l'inscription à détenir en course le matériel sus désigné.

Des controles pourront être fait sur la ligne de départ

CONDITIONS PARTICULIERES D'ANNULATION:

Toute décision d'annulation de course serait annoncée à l'occasion de l'accueil sur Carteret ou du briefing précédant la course et immédiatement transmises aux autorités concernées.

Cette décision serait prise au vu de conditions météorologiques mauvaises (vent >20 nœuds de SW, >15 nœuds de NE ou alors visibilité inférieur à 2 miles).

En cas d'annulation, et au vu des conditions météorologiques, un parcours de remplacement pourrait être organisé.

TRANSFERT VERS JERSEY:

A votre arrivée à Carteret, un bateau vous sera désigné pour votre transport ainsi que pour celui de votre yole. Vous devrez alors aider au chargement de celle ci aux heures indiquées par les propriétaires des bateaux de transfert (bateaux de pêche pour le matériel et plaisanciers pour les participants).

Etant tributaire des heures des marées, je vous demande de respecter ces horaires.

HEBERGEMENT A GOREY:

L'hébergement sera effectué au camping de GOREY.

Le logement sera effectué en tente de 50 personnes. Il vous est demandé par contre d'emporter avec vous **votre sac de couchage**.

Le petit déjeuner du 17 juillet compris dans le forfait sera pris au camping.

Des navettes avec minibus seront assurées entre le port de Gorey et le camping le vendredi en fin d'après midi et en fin de soirée (pour ceux qui dîneront sur Gorey) ainsi que le samedi matin pour rejoindre le port de Gorey.

INSCRIPTIONS :

Pour des raisons pratiques d'organisation (réservation du camping, transfert des yoles et des participants vers Gorey) et pour le confort de tous, ne seront prises en compte que les inscriptions, accompagnées du règlement, effectuées par courrier, au CAMBC, BP 131, 50270 Barneville Carteret, **avant le 1 juillet 2010**.

Le CAMBC sur décision de son conseil d'administration, se réserve le droit d'interdire la course à toute personne ayant porté préjudice à la FFSA ou à un club affilié à la FFSA.

Vous remerciant de votre compréhension.

Cordialement.

Pour le CAMBC.
Sophie MOUTIER

INSCRIPTION JERSEY-CARTERET 2010

A compléter et à renvoyer **avant le 1 juillet 2010**

CAMBC

BP 131

50270 BARNEVILLE-CARTERET

groupe facebook: CAMBC jersey carteret

Renseignements David RENOUF: 06.03.82.55.29

Catégorie			
Club			
Responsable			
Adresse du responsable			
Ville		Code Postal	
Téléphone			
E-mail			

Je soussigné :

Responsable du Club de :

Atteste sur l'honneur, que l'équipage sus visé possède une maîtrise de l'Aviron de mer suffisante pour participer au Raid Endurance JERSEY-CARTERET.

Que les bateaux utilisés sont construit selon à la réglementation en vigueur.

Que l'équipage aura à son bord le matériel de sécurité

Signature du responsable du Club.

EQUIPAGE		
Nom, Prénom	N° Licence	Age
Couleurs maillots		
Couleurs palettes		

Chef de bord du bateau sus visé, m'engage à respecter le règlement de la course, notamment quant à la présence effective à mon bord du matériel de sécurité requis, ainsi qu'à suivre toutes les consignes du Comité de Course.

Signature du Chef de Bord.

FRAIS DE PARTICIPATION		
FORFAIT RAMEURS	X 80 E	E
FORFAIT BARREURS	X 70 E	E
FORFAIT RAMEURS SANS REPAS	X 70 E	E
FORFAIT BARREURS SANS REPAS	X 60 E	E
REPAS SUPPLEMENTAIRE	X 13 E	E
ACCOMPAGNATEUR (transfert, camping, repas)	X 50 E	E
TOTAL		E
Forfait Rameur = Inscription à la course + Transfert à Jersey + Camping + Petit déjeuner au camping + Repas de clôture.		

- Seuls les bulletins accompagnés du montant des inscriptions envoyés au plus tard le 1 Juillet 2010, délai de rigueur, seront pris en considérations.

* En cas d'annulation du parcours initiale et d'organisation d'une course de remplacement, la somme de 15 E par membre d'équipage sera conservée par le CAMBC, et ce, même dans le cas où, l'équipage inscrit ne prendrait pas le départ.