

La Fédération Française des sociétés d'Aviron et le club Ar Rederien Mor vous invitent à participer à la :

23^{ème} TRANSPLOUGASTEL

Le samedi 26 juin 2010
organisateur : AR REDERIEEN VOR
E-mail : rederien.mor@gmail.com

Site Web : <http://sites.google.com/site/rederienmor/>

Définition : course de longue distance en mer, pour rameurs et rameuses de juniors à vétérans.

Type de voiles : toutes les embarcations entrant dans la catégorie des Yoles De Mer.

Type de régates : Départ groupé pour un parcours pleine eau avec bouées à virer.

Les équipages mixtes de sexe, de sociétés et de catégories d'âge sont acceptés.

Inscriptions : sur le serveur de la FFSA.

Parcours : départ : sur l'Ouest du port du Tinduff

Passage dans un couloir composé de la digue Sud du port et d'une rangée de bouées perche. En direction de Pen Al Lan, Squiffiec, Doubidy, la pointe d'Armorique, la base du Renard. (Vers l'ouest) retour (vers l'est) même route jusqu'à la ligne d'arrivée située au bout est de la digue Sud du port du Tinduff. En cas de météo défavorable, la régata verra son parcours modifié afin d'évoluer dans l'axe du vent. Quitte à faire effectuer plusieurs allers-retours. La régata restera dans le cadre des régates « longue distance ».

Déroulement de l'après midi :

Accueil : 13h00

Réunion de régata : 13h30

Mise à l'eau : 14h00

Départ : 15h00

Proclamation des résultats et pôt de l'amitié : 18h00

Sécurité. Les moyens nautiques et terrestres seront adaptés en fonction du nombre d'équipages et de la météo.

Les obligations sont celles du « règlement international pour prévenir les abordages en mer » et de la loi n°83-581 et des règlements annexés (division 224-navire de plaisance, 224-4) et du règlement pour la sécurité en mer de la F.F.S.A.

Rappel : les équipages régatent sous leur seule responsabilité.

Aucune pénalité sous forme de points et/ou d'euros ne sera appliquée à un équipage qui se jugerait pas capable d'affronter les conditions météo du moment.

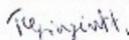
Recommandation : la présence à bord d'une V.H.F en état de fonctionner est vivement conseillée. Cela nous permettrait :

- de gagner du temps en cas d'un problème à bord de votre yole.
- de vous communiquer un arrêt de la régata en cas de détérioration rapide de la météo.
- de vous faire entendre le décompte des secondes de la minute avant le départ.

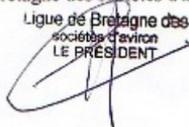
Merci, d'essayer d'avoir une V.H.F à bord.

Participation financière : 5.00 € pour les frais de sécurité

Thierry Giorgiutti
Président de
Ar Rederien Mor



Henri Chevrier
Président de la Ligue de
Bretagne des sociétés d'aviron

Ligue de Bretagne des
sociétés d'aviron
LE PRÉSIDENT


Serge Santelli
Responsable de la course



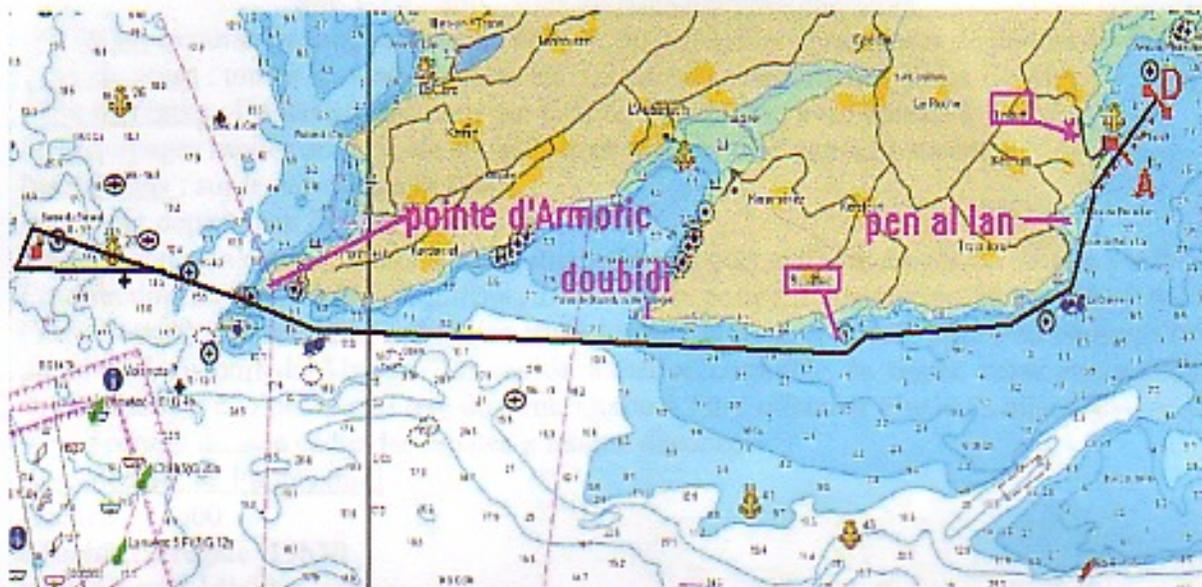
Carte du parcours :

▪ **départ , arrivée et basse du renard**

D A

• **points remarquables, de l'EST vers l'OUEST**

la chèvre, le bouc, les 2 ducs d'albe et l'île ronde



— une idée du trajet qui ne tient pas compte des vents et des courants

le samedi 26 juin ,sera affiché les cartes de courants concernant le trajet.

Ligue de Bretagne des sociétés d'aviron
LE PRÉSIDENT

Thierry Giorgianni
Président de
Ar Rederics Mor

Henri Chevier
Président de la Ligue de
Bretagne des sociétés d'aviron

Serge Sarrélli
Responsable de la course